

# Sdružení ČESMAD BOHEMIA vyzvalo vládu k okamžitému zrušení hraničních kontrol

[D dnoviny.cz/silnicni-doprava/cesmad-bohemia-rezim-na-hranicich-se-musi-zmenit](https://dnoviny.cz/silnicni-doprava/cesmad-bohemia-rezim-na-hranicich-se-musi-zmenit)

15. dubna 2020, tl

15.4. - Kamionoví dopravci požádali vládu o okamžité zrušení hraničních kontrol a evidování všech českých řidičů projíždějících hraničními přechody na západ. Oznámilo to sdružení dopravců **ČESMAD BOHEMIA**. "Od úterního rána se na většině našich hraničních přechodů tvoří v důsledku nově zavedených opatření fronty kamionů v délkách mnoha kilometrů. Ty kromě dopravních komplikací znamenají pro řidiče mnoho hodin strávených v hygienicky nedůstojných podmínkách," uvedlo mimo jiné sdružení.



Prezident Sdružení ČESMAD BOHEMIA Josef Melzer uvedl: „Plošná evidence všech řidičů je absolutně nezvládnutá, a pokud má sloužit jen ke zjištění, zda řidič nebyl v zahraničí více než 14 dní, pak i nesmyslná. Absolutní většina z nich se totiž vrací během pár dnů domů. Žádáme vládu o okamžité zastavení kontrol a hledání jiného řešení.

Dvacetikilometrové kolony na hranicích, čekající řidiči mnoho hodin bez hygieny, to rozhodně není slibovaná chytrá karanténa. Situace se nezlepšuje, jediným řešením je okamžité zastavení kontrol.“

Zpráva konstatovala, že v současné hektické situaci se v Evropě nárazově objevují komplikace na různých hranicích, které bývají rychle vyřešeny. Děje se tak v souladu s doporučením Evropské komise k tzv. Green Lanes reflektujícím nutnost bezproblémového přechodu hranic pro nákladní dopravu.

## "Plošná kontrola ohrožuje bezpečnost provozu i řidiče"

ČESMAD BOHEMIA původně ocenil, že v rámci celoevropských opatření byl jako standard přijat i český dotazník pro řidiče, který režim na hranicích zjednodušil a urychlil. "Nyní ale žádáme vládu o bezodkladnou změnu nového režimu hraničních kontrol. Ve svých důsledcích tato plošná kontrola ohrožuje bezpečnost provozu a zvyšuje zdravotní rizika řidičů," varovalo sdružení.

Generální tajemník ČESMAD BOHEMIA Vojtěch Hromíř už dříve uvedl: „ Chápeme někdy nutná nestandardní opatření na hraničních přechodech. Některá se však po zavedení ukazují jako nepřiměřená a zablokují mnohdy celý region. Řidiči kamionů jsou ve svých

vozidlech uvěznění zbytečně. Přínos je sporný, drtivá většina z nich se vrací domů v řádu několika dnů a 14denní pobyt nepřekračuje. Žádáme proto ministerstvo vnitra o změnu zavedených postupů, která navrátí průjezdnost na naše hraniční přechody.“

(tl)